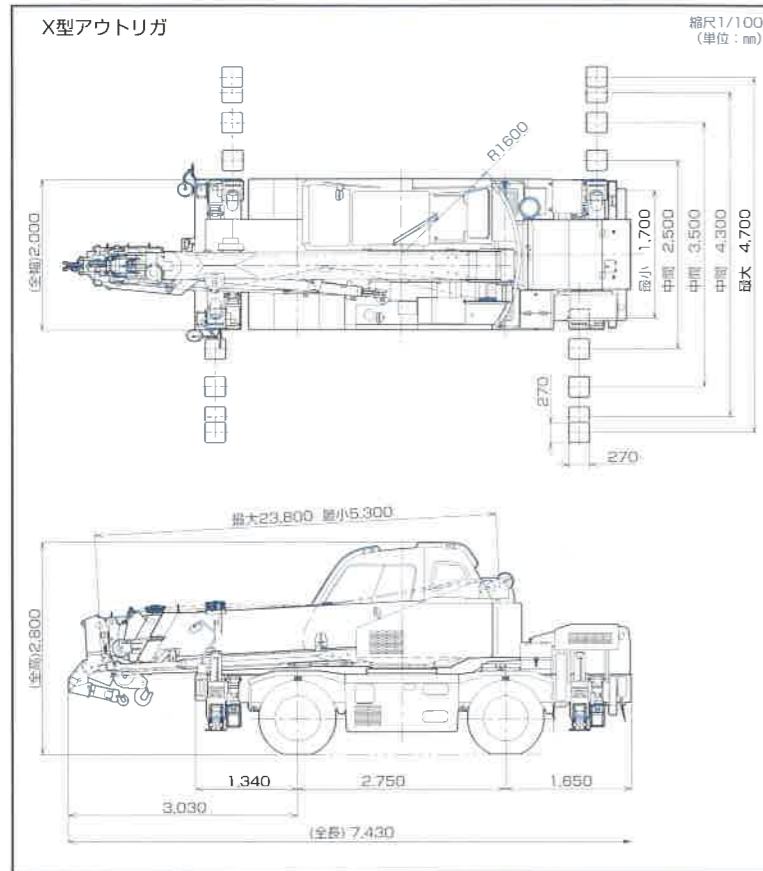
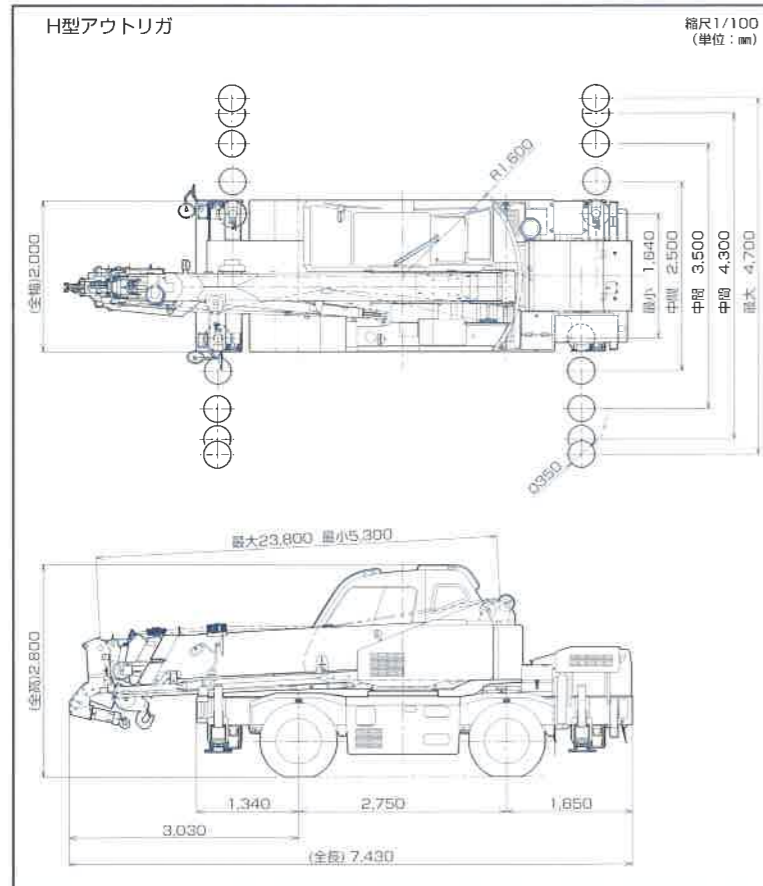


組立図



組立図



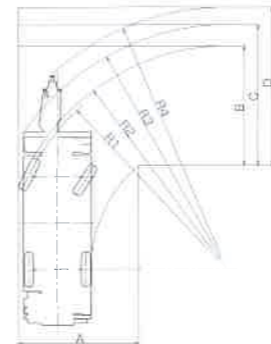
型式呼称	仕様	スペック番号	型式呼称	仕様	スペック番号
GR-120NL	12t吊 X型アウトリガ 自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00101	GR-120N	4.9t吊 X型アウトリガ 自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00105
GR-120NL	12t吊 X型アウトリガ 自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00102	GR-120N	4.9t吊 X型アウトリガ 自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00106
GR-120NL	12t吊 H型アウトリガ 自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00103	GR-120N	4.9t吊 H型アウトリガ 自由降下装置無ウインチ	GR-120N-1-00107
GR-120NL	12t吊 H型アウトリガ 自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00104	GR-120N	4.9t吊 H型アウトリガ 自由降下装置付ウインチ	GR-120N-1-00108

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

最小直角通路幅

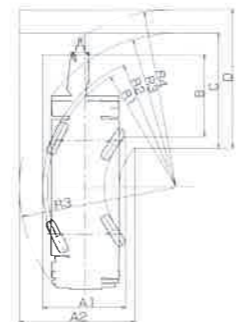
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.64m (最外輪端回転半径)
- R3=7.27m (車体回転半径)
- R4=7.80m (ブーム先端回転半径)
- A=3.55m (入口通路幅)
- B=3.55m (車輪出口通路幅)
- C=4.18m (車体出口通路幅)
- D=4.71m (ブーム先端出口通路幅)



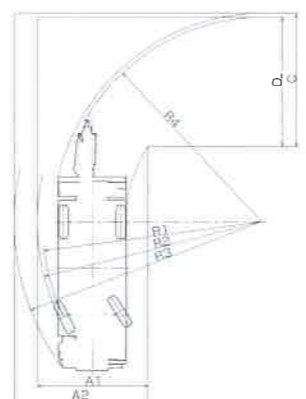
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=3.80m (最小回転半径)
- R2=3.94m (最外輪端回転半径)
- R3=4.57m (車体回転半径)
- R4=5.27m (ブーム先端回転半径)
- A1=2.43m (車輪入口通路幅)
- A2=3.40m (車体入口通路幅)
- B=2.43m (車輪出口通路幅)
- C=3.40m (車体出口通路幅)
- D=4.10m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.64m (最外輪端回転半径)
- R3=7.32m (車体回転半径)
- R4=6.05m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.25m (車輪入口通路幅)
- A2=3.94m (車体入口通路幅)
- C=3.94m (車体出口通路幅)
- D=3.82m (ブーム先端出口通路幅)



# CREVO 120

## GR-120NL・GR-120N (6段ブーム、2段ジブ、X型 / H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容量	5.3mブーム	12,000kg×2.0m (8本掛)	GR-120NL
		4,900kg×4.0m (4本掛)	GR-120N
	9.0mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)	GR-120NL
		4,900kg×4.5m (4本掛)	GR-120N
	12.7mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)	GR-120NL
		4,900kg×4.5m (4本掛)	GR-120N
	16.4mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛)	GR-120NL
		4,900kg×4.5m (4本掛)	GR-120N
	20.1mブーム	4,500kg×4.0m (4本掛)	
	23.8mブーム	3,000kg×5.5m (4本掛)	
3.6mジブ	1,500kg×75° (1本掛)		
5.5mジブ	850kg×70° (1本掛)		
シングルトップ	1,800kg (1本掛)		
最大ブーム	24.5m		
地上揚程	30.0m		
最大ブーム	22.5m		
作業半径	23.2m		
ブーム長さ	5.3m~23.8m		
ブーム伸縮長さ	18.5m		
ブーム伸ばし速度	18.5m/52s		
ジブ長さ	3.6m, 5.5m		
巻上げ速度	主巻 124m/min (5層)		
(ロースピード)	補巻 105m/min (3層)		
フック巻上速度	主巻 31.0m/min (4本掛)		
	補巻 105m/min (1本掛)		
巻下げ速度	主巻 標準: 110m/min (5層)		
(ロースピード)	高速: 185m/min (5層) — 自由降下装置無ウインチ仕様車のみ		
[参考]	補巻 標準: 100m/min (3層)		
	高速: 160m/min (3層) — 自由降下装置無ウインチ仕様車のみ		
ブーム起伏角度	-3°~82°		
ブーム上げ速度	-3°~82°/29s		
旋回角度	360°連続		
旋回速度	2.4min {rpm}		
ワイヤロープ	主巻 径11.2mm×長さ132m 難燃性ワイヤロープ		
	補巻 径11.2mm×長さ65m 難燃性ワイヤロープ		
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段目同時、4・5・6段目同時)		
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基		
ジブ形式	ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出し) オフセット5'・25'・45' 3段傾斜式		
シングルトップ形式	先端ブーム取付固定式		
巻上装置	油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻下げ機能 — 自由降下装置無ウインチ仕様車のみ 自由降下装置 (足踏みブレーキ付) — 自由降下装置付ウインチ仕様車のみ シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付		
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し 1本、圧力補償付流量調整弁付		
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 ネガティブブレーキ		
アウトリガ	全油圧X型またはH型(フローター型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅最大4.7m、中間4.3m、3.5m、2.5m、最小1.7m(X型)、1.64m(H型)		
操作方式	油圧パイロット操作式		
作業時最大路面荷重	12.9t (GR-120NL)、10.3t (GR-120N)		
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式		
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギャボン		
安全装置	過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏停止機能、 巻上げ防止装置、作業領域制御装置、自由降下インタロック装置、 自由降下装置付ウインチ仕様車のみ、アウトリガ張出幅検出 装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、油圧安全弁、伸縮シリ ンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッ キシリンダ油圧ロック装置、作動油温度表示灯 除湿機能付エアコン、FM・AMラジオ、オイルクーラー、 操作ペダル……ISO配列の場合:伸縮用および補巻用、 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用		
付属装置			

●キャリア

名称	三菱4M50-TLE2A (過給機及び給気冷却器付)
形式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	4.899L
最高出力	125kW(170PS)/2,800min <sup>-1</sup> {rpm}
最大トルク	451N・m(46.0kgf・m)/1,800min <sup>-1</sup> {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変速機形式	前進3段、後退1段 (Hi,Lo付)
減速機形式	ハイボイドギヤ1段減速式
駆動方式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
前車軸方式	全浮動式
後車軸方式	全浮動式
前輪懸架方式	縦置板ばね式
後輪懸架方式	縦置板ばね式
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム	箱形溶接構造
バッテリー	12V-100Ah×2個 (24V)
燃料タンク容量	189L
前輪タイヤ	275/80 R22.5 149/146J
後輪タイヤ	275/80 R22.5 149/146J
キャブ	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フル アジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、ア ームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイバ (ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザー、 緊急かじ取装置、サスペンションロック装置
安全装置	後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバ ラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレー キ警報装置
付属装置	集中給油装置

●走行時寸法

全長	7,430mm
全幅	2,000mm
全高	2,800mm
軸距	2,750mm
前輪距	1,680mm
後輪距	1,680mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力(tan θ)	0.46
最小回転半径	3.8m (4輪ステアリング) 6.5m (2輪ステアリング)

●重量

アウトリガ仕様	X型	H型
車両総重量	13,495kg	13,365kg
前軸重	6,960kg	6,900kg
後軸重	6,535kg	6,465kg

## ■定格総荷重表

### ①アウトリガ使用

[ブーム] 単位: (t)

アウトリガ最大張出 (4.7m)

ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.5m		5.20(4.90)	5.10(4.90)	5.00(4.90)	4.10	3.00
5.0m		4.65	4.60	4.50	3.80	3.00
5.5m		4.15	4.10	4.00	3.50	3.00
6.0m		3.75	3.70	3.60	3.25	2.80
7.0m		3.05	3.00	2.90	2.75	2.40
8.0m		2.70(7.7m)	2.45	2.40	2.35	2.15
9.0m			1.90	2.05	2.05	1.90
10.0m			1.55	1.70	1.75	1.65
11.0m			1.25	1.45	1.55	1.45
12.0m			1.20(11.4m)	1.25	1.35	1.30
13.0m				1.00	1.15	1.15
14.0m				0.85	1.00	1.05
15.0m				0.70	0.85	0.95
16.0m					0.70	0.80
17.0m					0.60	0.70
18.0m					0.50	0.60
19.0m					0.45(18.8m)	0.50
20.0m						0.45
22.0m						0.30
22.5m						0.27
A (°)	0~82					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] 単位: (t)

アウトリガ中間張出 (4.3m)

ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)				
1.5m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)			
2.0m	12.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)		
2.5m	10.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.0m	8.20(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	
3.5m	7.00(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.0m	6.10(4.90)	6.00(4.90)	6.00(4.90)	5.00(4.90)	4.50	3.00
4.5m		5.20(4.90)	5.10(4.90)	5.00(4.90)	4.10	3.00
5.0m		4.65	4.60	4.50	3.80	3.00
5.5m		4.15	4.10	4.00	3.50	3.00
6.0m		3.75	3.70	3.60	3.25	2.80
7.0m		2.90	3.00	2.90	2.75	2.40
8.0m		2.50(7.7m)	2.30	2.40	2.35	2.15
9.0m			1.80	1.90	2.05	1.90
10.0m			1.45	1.55	1.65	1.65
11.0m			1.15	1.25	1.35	1.45
12.0m			1.05(11.4m)	1.10	1.10	1.20
13.0m				0.80	0.90	1.00
14.0m				0.60	0.75	0.85
15.0m				0.50	0.60	0.75
16.0m					0.50	0.60
17.0m					0.40	0.50
18.0m					0.30	0.43
19.0m					0.25(18.8m)	0.35
20.0m						0.25
A (°)	0~82					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

### [ジブ]

アウトリガ最大張出 (4.7m) -全周-

ジブ長さ オフセット ブーム角度	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ						
	5°		25°		45°		5°		25°		45°		
作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.2	0.70	7.2	0.60	
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.8	0.90	5.0	0.85	7.3	0.70	8.2	0.60	
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55	
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.3	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53	
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.50	
60°	14.2	0.90	14.6	0.80	15.4	0.70	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.48	
55°	16.2	0.72	16.4	0.68	17.0	0.65	16.9	0.58	18.0	0.50	18.9	0.45	
50°	18.0	0.55	18.2	0.52	18.5	0.52	18.8	0.50	19.6	0.45	20.5	0.42	
45°	19.7	0.40	19.8	0.38	19.8	0.38	20.5	0.37	21.1	0.34	22.0	0.34	
40°	21.1	0.28	21.2	0.28			22.3	0.25	23.2	0.24			
35°	22.3	0.19	22.4	0.19									
A (°)	34~82						44~82						

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

### [ジブ]

アウトリガ中間張出 (4.3m) -側方-

ジブ長さ オフセット ブーム角度	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ						
	5°		25°		45°		5°		25°		45°		
作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82°	3.8	1.50	4.7	1.20	5.9	0.90	3.9	0.85	6.1	0.70	7.1	0.60	
80°	4.8	1.50	5.7	1.20	6.9	0.90	5.0	0.85	7.2	0.70	8.2	0.60	
75°	7.3	1.50	8.1	1.20	9.2	0.90	7.7	0.85	9.9	0.70	10.6	0.55	
70°	9.7	1.25	10.4	1.00	11.4	0.85	10.2	0.85	12.2	0.65	12.8	0.53	
65°	12.0	1.05	12.5	0.90	13.4	0.77	12.6	0.80	14.3	0.60	15.0	0.50	
60°	14.2	0.82	14.5	0.78	15.3	0.65	14.8	0.66	16.3	0.55	17.0	0.48	
55°	16.1	0.56	16.4	0.56	16.9	0.53	16.8	0.52	18.0	0.45	18.8	0.40	
50°	17.9	0.39	18.1	0.39	18.4	0.37	18.7	0.36	19.6	0.33	20.5	0.32	
45°	19.6	0.27	19.7	0.27	19.8	0.24	20.5	0.24	21.1	0.22	21.9	0.21	
40°	21.0	0.17	21.1	0.17									
A (°)	39~82						44~82						

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

## ■作業半径-揚程図

縮尺1/200

