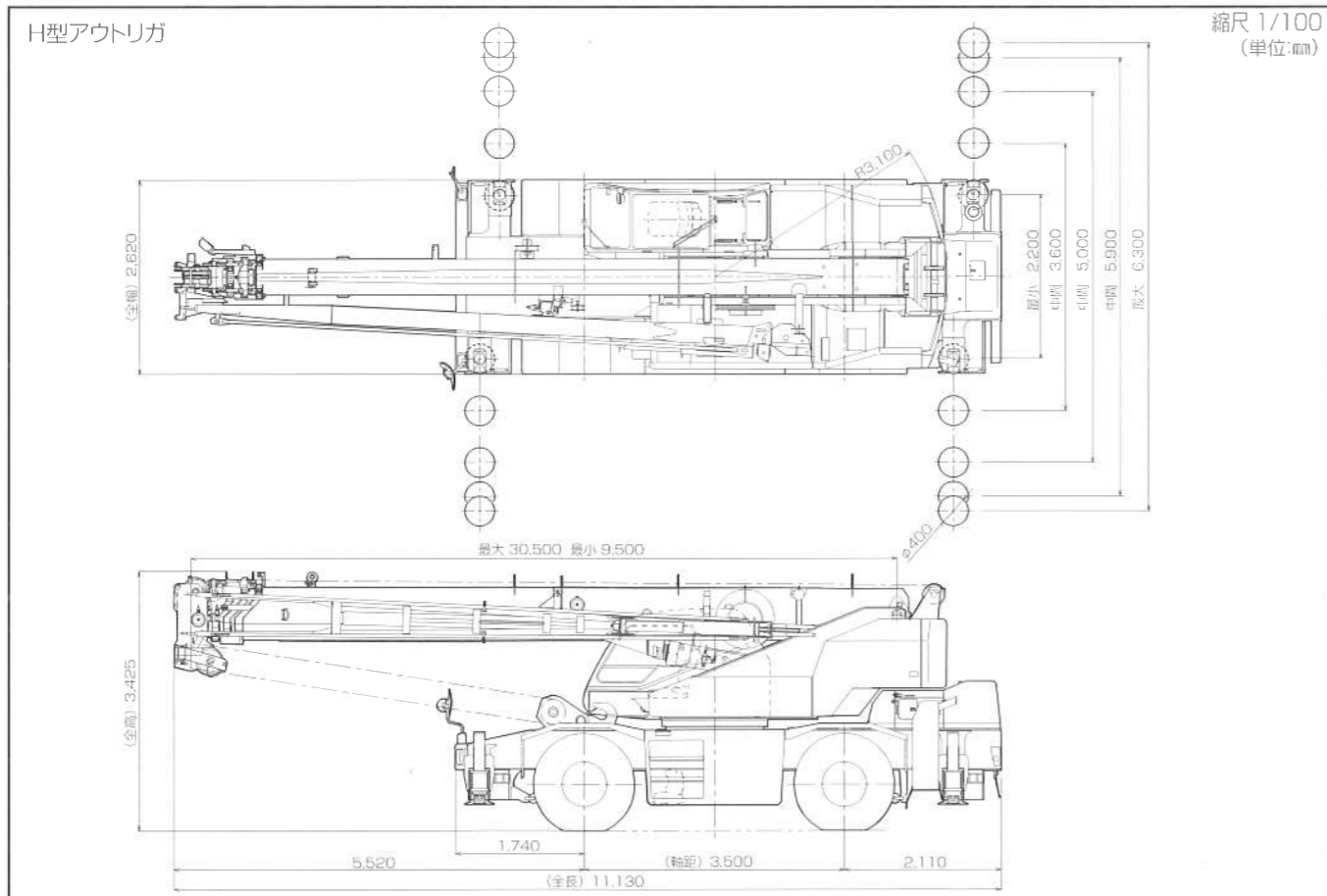
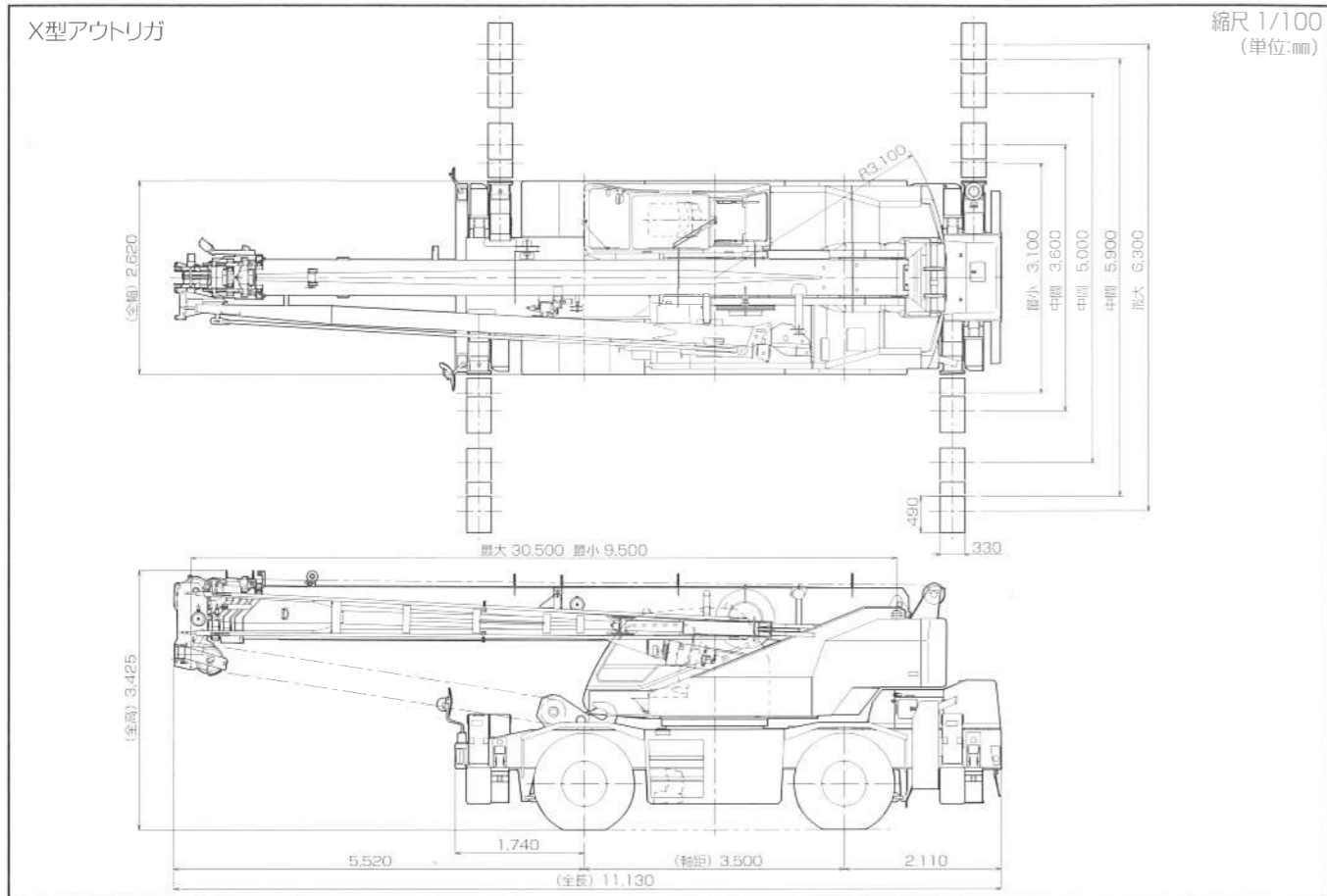


■外観図



●全装備(車検登録重量)で道路法による基本通行条件のC条件適合車です。●道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

型式呼称	仕様	スペック番号
TR-250M	25t吊 4段ブーム 2P/Tジブ X型アウトリガ	TR-250M-7-00101
TR-250M	25t吊 4段ブーム 2P/Tジブ H型アウトリガ	TR-250M-7-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合もありますのでご了承ください。
0012-01-10

幸せと感動を伝える創造企業
株式会社 タダノ



CREVO 250

TR-250M VII (4段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型/H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.5mブーム	25,000kg×3.5m (8本掛)
	16.5mブーム	19,000kg×4.0m (6本掛)
	23.5mブーム	12,500kg×5.0m (4本掛)
	30.5mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,000kg×72° (1本掛)
	13.0mジブ	2,000kg×76° (1本掛)
	シングルトップ	3,500kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3m
最大作業半径	ジブ	44.2m
ブーム長さ	ブーム	28.0m
ブーム伸縮長さ	ジブ	35.0m
ブーム伸ばし速度	ブーム	9.5m~30.5m
ジブ長さ	ブーム伸縮長さ	21.0m
巻上げ速度	ブーム伸ばし速度	21.0m/90s
バックアップ	ジブ長さ	8.0m, 13.0m
フック巻上げ速度	主巻	120m/min (4層)
	補巻	120m/min (4層)
	主巻	15.0m/min (8本掛)
	補巻	120m/min (1本掛)
ブーム起伏角度	主巻	0°~83°
ブーム上げ速度	補巻	120m/min (4層)
旋回角度	ブーム起伏角度	0°~83°/45s
旋回速度	ブーム上げ速度	360°連続
ワイヤロープ	旋回速度	2.6min ⁻¹ [rpm]
	主巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	ワイヤロープ	六角形4段油圧伸縮式(2段目順次、3・4段目同時)
ブーム伸縮装置	ブーム形式	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基
ジブ形式	ブーム伸縮装置	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~45°油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式	ジブ形式	先端ブーム取付横折格納式
巻上装置	シングルトップ形式	油圧モータ駆動平衡歯車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置	巻上装置	油圧モータ駆動平衡歯車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置	ブーム起伏装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ	旋回装置	全油圧式X型またはH型(フロートタイプ)、スライド・ジャッキ各個操作装置付
操作方式	アウトリガ	張出幅:最大6.3m、中間5.9m、5.0m、3.6m、最小3.1m(X型)、2.2m(H型)
作業時最大路面荷重	操作方式	油圧パイロット操作式
動力取出方式	作業時最大路面荷重	26.8t
油圧ポンプ	動力取出方式	P.T.O湿式多板クラッチ式
安全装置	油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
付属装置	安全装置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、自由降下インタロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロック装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置
	付属装置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、操作ペダル・ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)

●キャリア

エンジン	名称	三菱 6M60-TLE2A (過給機及び給気冷却器付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直噴噴射式ディーゼルエンジン
トルクコンバータ形式	総排気量	7,545L
	最高出力	200kW [272PS] / 2,700min ⁻¹ [rpm]
	最大トルク	785N・m [80.0kgf・m] / 1,400min ⁻¹ [rpm]
変速機形式	変速機形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
減速機形式	変速機形式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
駆動方式	減速機形式	車軸2段減速式
前車軸形式	駆動方式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
後車軸形式	前車軸形式	全浮動式
懸架方式	後車軸形式	全浮動式
	前輪	ハイロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	後輪	ハイロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	全油圧式パワーステアリング	逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム	フレーム	箱型溶接構造
バッテリー	バッテリー	12V-120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量	燃料タンク容量	300L
タイヤ	前輪	385/95R25 170E ROAD
	後輪	385/95R25 170E ROAD
キャブ	乗車定員	1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、パワーウィンド、サイドバイザー
	緊急かじり装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ	
付属装置	集中給油装置、電動格納ミラー	

●走行時寸法

全長	11,130mm
全幅	2,620mm
全高	3,455mm
軸距	3,500mm
前輪距	2,170mm
後輪距	2,170mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最小回転半径	5.0m(4輪ステアリング) 8.4m(2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	26,495kg
前輪重	13,250kg
後輪重	13,245kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ最大張出 (6.3m) -全周-				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0m	13.7	13.0	10.1	7.0
8.0m		10.55	9.1	7.0
9.0m		8.5	8.2	6.4
10.0m		7.05	7.4	5.9
11.0m		5.85	6.4	5.35
12.0m		4.95	5.5	4.9
13.0m		4.2	4.75	4.5
14.0m		3.6	4.1	4.15
15.0m			3.6	3.85
16.0m			3.15	3.45
17.0m			2.8	3.05
18.0m			2.45	2.7
19.0m			2.15	2.45
20.0m			1.9	2.2
21.0m			1.7	1.95
22.0m				1.75
24.0m				1.4
26.0m				1.15
28.0m				0.95
A (°)	0~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (5.9m) -側方-				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0m	13.0	12.6	10.1	7.0
8.0m		9.7	9.1	7.0
9.0m		7.7	8.2	6.4
10.0m		6.3	7.0	5.9
11.0m		5.2	6.0	5.35
12.0m		4.35	5.1	4.9
13.0m		3.7	4.35	4.5
14.0m		3.15	3.8	4.05
15.0m			3.3	3.6
16.0m			2.85	3.15
17.0m			2.5	2.75
18.0m			2.2	2.45
19.0m			1.95	2.2
20.0m			1.7	1.95
21.0m			1.5	1.75
22.0m				1.55
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.9m				0.75
A (°)	0~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

単位: (t)

アウトリガ最大張出 (6.3m) -全周-																
ジブ長さ オフセット	30.5mブーム+8.0mジブ				30.5mブーム+13.0mジブ											
	5°		25°		45°		5°		25°		45°					
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)				
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8				
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8				
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8				
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8				
65°	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78				
60°	19.6	2.0	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75				
55°	22.2	1.45	23.7	1.35	24.4	1.2	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74				
50°	24.6	1.05	26.0	1.0	26.5	0.95	28.6	0.85	31.0	0.75	31.5	0.7				
45°	26.9	0.75	28.1	0.7	28.3	0.7	31.1	0.6	33.1	0.55	33.3	0.55				
40°	29.0	0.55	29.9	0.5			33.3	0.4	35.0	0.4						
35°	30.8	0.38	31.6	0.35												
A (°)	34~83				44~83				39~83				44~83			

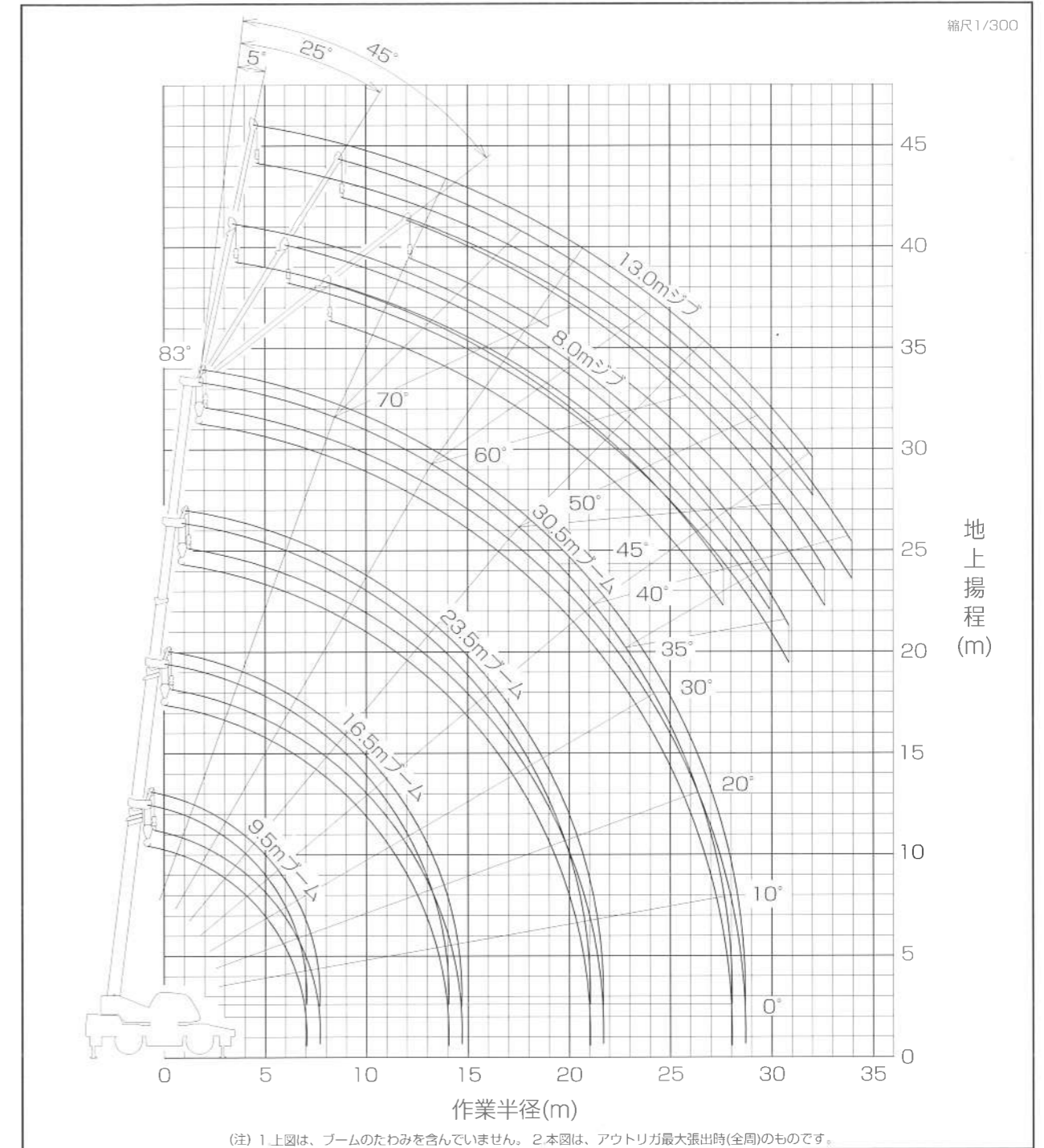
A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (5.9m) -側方-																
ジブ長さ オフセット	30.5mブーム+8.0mジブ				30.5mブーム+13.0mジブ											
	5°		25°		45°		5°		25°		45°					
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)				
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8				
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8				
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8				
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8				
65°	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78				
60°	19.6	2.0	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75				
55°	22.2	1.45	23.7	1.35	24.4	1.2	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74				
50°	24.6	1.05	26.0	1.0	26.5	0.95	28.6	0.85	31.0	0.75	31.5	0.7				
45°	26.9	0.75	28.1	0.7	28.3	0.7	31.1	0.6	33.1	0.55	33.3	0.55				
40°	29.0	0.55	29.9	0.5			33.3	0.4	35.0	0.4						
A (°)	39~83				44~83				39~83				44~83			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

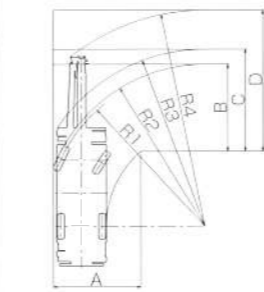


(注) 1 上図は、ブームのたわみを含んでいません。2 本図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

■最小直角通路幅

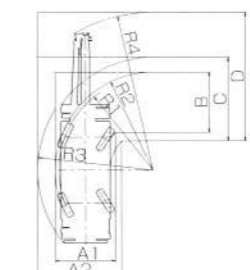
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.40m (最小回転半径)
- R2=8.58m (最外輪端回転半径)
- R3=9.39m (車体回転半径)
- R4=11.45m (ブーム先端回転半径)
- A=4.61m (入口通路幅)
- B=4.61m (車輪出口通路幅)
- C=5.42m (車体出口通路幅)
- D=7.48m (ブーム先端出口通路幅)



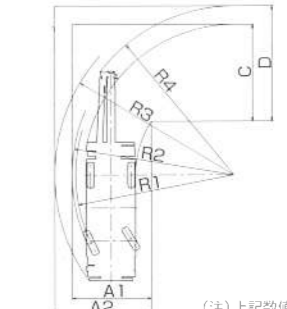
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.00m (最小回転半径)
- R2=5.18m (最外輪端回転半径)
- R3=6.11m (車体回転半径)
- R4=8.35m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.19m (車輪入口通路幅)
- A2=4.43m (車体入口通路幅)
- B=3.19m (車輪出口通路幅)
- C=4.43m (車体出口通路幅)
- D=6.81m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.40m (最小回転半径)
- R2=8.58m (最外輪端回転半径)
- R3=9.51m (車体回転半径)
- R4=8.96m (ブーム先端回転半径)
- A1=4.21m (車輪入口通路幅)
- A2=5.13m (車体入口通路幅)
- C=5.13m (車体出口通路幅)
- D=6.11m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

